سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شیراز:

اساسی‌ترین مشکلات محلات کمتربرخوردار و محروم فقدان برنامه‌ریزی دقیق و شناخت مسئله است

جعفر طاهری، سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهرستان شیراز در بازدیدی که در راستای بررسی مسائل و مشکلات مناطق محروم و کمتربرخوردار از روستای برمشور علیا و سفلی داشت، تأکید کرد: یکی از آرمان‌ها و اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی از ابتدای شکل‌گیری تاکنون، رفع محرومیت و تبعیض و توجه ویژه به مستضعفان به عنوان ولی‌نعمتان نظام بوده است و حضرت امام(ره) همواره توجه ویژه‌ای به این مهم داشته‌اند.

وی خاطرنشان کرد: در همین راستا و به جهت تأکید دولت بر محرومیت‌زدایی و برخورد با فقر مطلق به عنوان اولویت اول خود، تاکنون اقدامات اولیه و حداقلی صورت گرفته است اما هنوز در ابتدای راه هستیم و همه ما وظیفه داریم ضمن شناسایی نیازمندان و آسیب‌دیدگان، محرومیت‌زدایی در حوزه‌های کمتر توسعه‌یافته و حمایت از اقشار کم‌درآمد و کم‌برخوردار را در دستور کار خود قرار دهیم. سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهرستان شیراز، اساسی‌ترین مشکلات محلات کمتربرخوردار و محروم را فقدان برنامه‌ریزی دقیق و صحیح و شناخت مسئله برشمرد و یادآور شد: همه دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان شهرستان تلاش خواهند داشت با شناسایی دقیق معضلات مناطق کمتر توسعه‌یافته و اولویت‌بندی مشکلات و نیازهای احصاشده، در مسیر محرومیت‌زدایی، کاهش فقر مطلق و تحقق آرمان‌های امام راحل قدم بردارند.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی شورای شهر شیراز خبر داد؛

بارکدگذاری تابلوی معابر و اماکن جهت نمایش اطلاعات شهدا و مفاخر شیراز

رئیس کمیسیون هوشمندسازی، فناوری‌های نوین و اطلاعات شورای شهر شیراز گفت: در جلسه کمیسیون فوق‌العاده‌ای که با کمیسیون نام‌گذاری به صورت مشترک برگزار شد، طرح بارکدگذاری تابلوهای نام معابر و اماکن عمومی شهر جهت نمایش اطلاعات شهدا و مفاخر بزرگ و گران‌قدر شیراز بررسی شد. نصیری افزود: شهرداری موظف است با کمک کدهای QR (شناسه پاسخ سریع) یا هر روش دیگر که بتوان اطلاعات را به‌روزرسانی کرد، نام‌هایی را که روی تابلوهای سطح شهر است، به‌روزرسانی نماید و روش اجرای برنامه مذکور را تا یک‌ماه آینده به شورا اطلاع دهد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی، فناوری‌های نوین و اطلاعات شورا خاطرنشان کرد: پیرو مصوبه شورا کلیه مناطق شهرداری و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موظف‌اند با استفاده از روش بررسی میدانی، نام‌گذاری‌های معابر و اماکن عمومی که توسط کمیسیون نام‌گذاری شورا مصوب شده را جهت ثبت وضعیت دقیق نام‌گذاری معابر و اماکن عمومی و مغایرت‌های موجود در سامانه منام به‌روزرسانی کنند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز:

آموزش و ترویج فرهنگ ترافیک به‌صورت میدانی در دستور کار است

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز از کاهش ۱۰ درصدی آمار فوتی‌های تصادفات رانندگی درون‌شهری سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹ براساس اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی کلانشهر شیراز خبر داد.

هادی شه‌دوست شیرازی با بیان این‌که بر اساس قانون برنامه ششم توسعه کشور و مصوبه هیأت وزیران می‌بایست سالانه ۱۰ درصد تصادفات رانندگی در مراکز شهرها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر کاهش یابد، افزود: با مشارکت و تعامل شهرداری و پلیس راهنمایی و رانندگی، این تکلیف در سال ۱۴۰۰ در کلانشهر شیراز انجام شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز از کاهش آمار تصادفات رانندگی درون‌شهری سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹ خبر داد و اضافه کرد: نصب سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف رانندگی، اصلاح نقاط حادثه‌خیز شهری، ایمن‌سازی معابر و آموزش فرهنگ ترافیک از عوامل اصلی کاهش تصادفات درون‌شهری کلانشهر شیراز بوده است.

هادی شه‌دوست شیرازی با اشاره به این‌که در سال ۱۴۰۱ ایمن‌سازی معابر و کاهش نقاط حادثه‌خیز شهری به تفکیک مناطق و بر اساس اولویت در دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: در کارگروه مشترک پلیس و شهرداری نقاط حادثه‌خیز شهری شناسایی و ایمن‌سازی معابر بر اساس اولویت با همکاری شهرداری‌های مناطق انجام خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: آموزش و ترویج فرهنگ ترافیک به‌صورت میدانی، فضای مجازی و پارک‌های ترافیک ویژه دانش‌آموزان به موازات برنامه‌های اجرایی و عمرانی ایمنی معابر و توسعه سامانه‌های ثبت تخلف در سال جاری با جدیت در دستور کار قرار دارد.

رئیس کمیسیون ساماندهی حاشیه‌نشینی شورای شهر شیراز:

طرح حمایت از دانش‌آموزان بی‌بضاعت شیراز تصویب شد

رئیس کمیسیون ساماندهی حاشیه‌نشینی و رفع محرومیت از مناطق کم‌برخوردار شورای شهر شیراز از تصویب طرح شناسایی و استعدادیابی دانش‌آموزان بی‌بضاعت شیراز جهت حمایت از آن‌ها خبر داد. سیده مریم حسینی با تأکید بر ضرورت برنامه ریزی و اجرای برنامه‌های حمایتی از همه نیازمندان جامعه گفت: حسب بند ۶ ماده ۵۵ قانون شهرداری حسب تصمیم و موافقت اعضای کمیسیون مصوب شد تا ظرف مدت دو هفته شهرداری شیراز لایحه اجرایی طرح مذکور را به شورا ارائه نماید تا بتوانیم در زمینه ارائه خدمات فرهنگی و تربیتی جمعیت بیشتری از دانش‌آموزان بی‌بضاعت و کم‌برخوردار شهر شیراز را تحت پوشش قرار دهیم. وی از اجرای این طرح پس از مصوب شدن در صحن علنی همه مقاطع تحصیلی خبر داد.

«مهاجران» در راه جشنواره بین‌المللی DEBUT۲۲

فیلم تجربی «مهاجران» به نویسندگی و کارگردانی مسعود احمدی، هنرمند شیرازی در جشنواره بین المللی DEBUT۲۲ پذیرفته شد. این جشنواره با هدف ارائه اولین فیلم فیلمسازان بلند در هر ژانری برای به اشتراک گذاشتن تجربیات و درس گرفتن از موفقیت‌های یکدیگر، یکم الی چهارم سپتامبر ۲۰۲۲ در سوئیس، شهر کوهستانی کلاستر به صورت حضوری برگزار می‌شود. جشنواره مذکور فرصتی برای تبادل نظر با دیگر فیلمسازان بین المللی و یک مهمان ویژه فراهم می‌کند. علاوه بر بحث و گفت‌وگوهای فیلم با مخاطبان، در طول جشنواره یکی از کارگردان‌های بزرگ سینما دعوت می‌شود و ورک‌شاپ‌هایی با موضوع سینما و فیلمسازی ارائه خواهد شد. این جشنواره قرار است پلی باشد بین فیلمسازان مستقل و کمپانی‌های مطرح و معتبر هالیوودی. فیلم تجربی مهاجران به نویسندگی و کارگردانی مسعود احمدی، فیلمی بدون دیالوگ است که در فضایی نو و خلاقانه ساخته و پرداخته شده است. این فیلم را می‌توان به مثابه سینمای بی‌چیز دانست که روایتی شاعرانه و تئاتری‌گونه دارد. ساخت این فیلم ۹ ماه به طول انجامیده و فیلم‌برداری آن در تمامی فصول و لوکیشن‌های متعدد خارجی انجام شده است.

استقبال عشایر قشقایی از پیکر ۳۲ شهید دفاع مقدس

همزمان با ورود پیکرهای مطهر ۳۲ شهید دوران دفاع مقدس در روز شهادت امام جواد(ع) به کشور، عشایر ایل قشقایی از استان فارس به استقبال آن‌ها خواهند رفت. این تعداد شهید، مربوط به عملیات تفحص تا روز چهارشنبه اول تیرماه جاری است. در صورتی که تا نهم تیرماه به تعداد شهدای تفحص‌شده افزوده شود، به این شهدا ملحق خواهند شد. این شهدا از مرز شلمچه وارد کشور شده و عشایر ایل قشقایی از استان فارس به نمایندگی از ملت ایران به استقبال آن‌ها خواهند رفت. این شهدا مربوط به عملیات‌های والفجر مقدماتی، خیبر، بدر، کربلای ۵ و تک‌دشمن در سال ۱۳۶۷، مناطق عملیاتی فکه، شرق دجله و شلمچه هستند.

نشست تقابل گفتمانی حافظ و غزالی برگزار شد

سیصدوچهل‌وهفتمین نشست حافظانه مرکز حافظ‌شناسی، عصر سه‌شنبه، سی‌ویکم خردادماه برگزار شد. عنوان این نشست «جام‌می‌وخون‌دل» بود که با سخنرانی دکتر سیدمهدی زرقانی، استاد زبان و ادبیات فارسی دانشگاه فردوسی مشهد ترتیب یافت. وی در این نشست، به تقابل گفتمانی حافظ و غزالی پرداخت.

گفتنی است، این نشست که از سلسله‌نشست‌های ماهانه مرکز حافظ‌شناسی - کرسی پژوهشی حافظ بود، با همکاری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس، مرکز پژوهش‌های زبان و ادبیات فارسی دانشگاه شیراز و مدیریت فرهنگی این دانشگاه برگزار شد.

دادستان کهگیلویه و بویراحمد:

چرا باید در یک استان امن، جمعیت کیفری به این تعداد باشد؟!

نشست مسئولان دستگاه قضایی استان کهگیلویه و بویراحمد به مناسبت هفته قوه قضائیه برگزار شد. در این نشست سیدعلی ملک‌حسینی دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد با اشاره به اینکه در جرم‌های خشن و سنگین همچون آدم‌ربایی و سرقت مسلحانه یکی از استان‌های امن کشور به‌شمار می‌رویم، گفت: متاسفانه بیشتر این جرائم ما ریشه فرهنگی و اجتماعی دارد. مردم استان کهگیلویه و بویراحمد با اینکه محسنات بسیار خوبی داشته، مردم مهربان و همچنین شجاع، باغیرت و با تعصبی بوده و در بسیاری از صفات مردم استان ما بی‌نظیر هستند اما گاهی اوقات به دلیل کم‌طاقتی و سایر مسائل بسیار کوچک جرائمی رخ می‌دهد که اگر دو دقیقه صبر داشته باشیم بسیاری از قتل‌ها و دعواها شکل نمی‌گیرد. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد با طرح این سئوال که چرا استانی با کمترین جرائم امنیتی هستیم اما گاهی تعداد زندانی زیادی داشته‌ایم و در تعداد زندانیان جایگاه دوم کشوری در اختیار ما بوده، گفت: جای سئوال است چرا باید در یک استان امن جمعیت کیفری ما به این تعداد باشد. وی با بیان این‌که گاه با تفسیر برخی مسائل در استان تعجب خواهیم کرد، گفت: جای تعجب است استانی که در کشاورزی و صنعت و تولید و اشتغال وضعیت آن‌چنانی ندارد اما جرائمی مانند سرقت در استان ما بسیار کمتر از سایر استان‌ها بوده و در میانه آمارهای کشوری قرار داریم که موضوعی امیدوارکننده برای استان است. ملک‌حسینی گفت: جمعیت کیفری ما خیلی زیاد است که دلیل دارد. برای مثال، خیلی‌ها می‌گویند چرا کسی که درب خانه ما آمده و فحش داده را زندان نمی‌کنید و از این لحاظ توقعات و انتظارات بسیار بالاست، در حالی که زندانی‌کردن هم حد و حسابی دارد. وی با بیان این‌که معتقدند چون افراد را زندانی نمی‌کنید، پس برخوردی در استان صورت نمی‌گیرد، گفت: اگر چنین است، پس این تعداد زندانی در استان و این جمعیت کیفری چه دلیلی دارد، در حالی که رئیس قوه قضائیه تأکید می‌کند تا آنجا که می‌شود، افراد قاتل و خشن و با جرم سنگین به زندان بروند اما در استان ما گاهی مجبور می‌شویم فرد را برای امنیت جانی خودش هم که شده، به زندان بفرستیم.

این مسئول با بیان این‌که بسیاری از دعواها در استان ما ریشه فامیلی و خانوادگی دارد و دو طرف با همدیگر خویشاوند هستند، گفت: از سوی دیگر توقعاتی از دستگاه قضایی می‌رود و همه در یک مشکل کوچک به دنبال برخورد و همچنین زندانی‌کردن طرف مقابل هستند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان در ادامه اظهارات خود به شدت از برخی اقدامات غیرفرهنگی در استان انتقاد کرد و گفت: از پدران و پدربزرگ‌های خودمان هم که بپرسیم، اقداماتی مثل امروز انجام نمی‌دادند؛ کجا در مراسم عزا و عروسی این تعداد تفنگ بیرون می‌آمد و شلیک می‌کردند. وی در ادامه گفت: استوری‌های بسیاری افراد را نگاه کنیم که اسب یا برنو یا تیراندازی را گذاشته‌اند، در حالی که این رسم و رسوم دیگر در هیچ جا وجود ندارد. ملک‌حسینی در ادامه به‌صورت تلویحی گلایه‌ای هم از بزرگان و ریش‌سفیدان کرد و گفت: در جلساتی با آن‌ها شرکت می‌کنیم و دست آخر از آن‌ها می‌پرسیم که آیا شما هم تفنگ و فشنگ نگهداری می‌کنید که بیشتر آن‌ها نه نمی‌گویند. وی افزود: چرا باید اسلحه را در مراسم نشانه بزرگی و عظمت بدانیم؟ چرا باید پدر عروس در روز عروسی دختر خودش جان بدهد و چرا باید کاری کنیم که مجبور شویم عروس و داماد جوان را دستگیر کنیم؟ مطمئناً این‌گونه اقدامات از روی عقل نبوده و نوعی حماقت است. ملک‌حسینی در ادامه با بیان این‌که اگر می‌خواهیم تفنگ و فشنگ و ماشه‌کشیدن را روی استوری‌های خود به نمایش بگذاریم مدافعان وطن را استوری کنیم، گفت: چنین اقداماتی در حالی است که نخبگان بزرگی از این استان به کشور و دنیا معرفی کرده‌ایم. چند روز پیش با یکی از پزشکان استان صحبت می‌کردیم که معلوم شد بزرگان پزشکی دنیا و سیاسیون برای نشستن با او وقت می‌گیرند یا به استقبالش می‌آیند اما جوانان ما چنین افرادی را نمی‌شناسند.

مسئول نمایندگی ولی‌فقیه در سپاه فجر فارس:

مطالبه‌گری، اولویت رسانه‌ها باشد

مسئول نمایندگی ولی‌فقیه در سپاه فجر استان فارس گفت: در بخش مطالبه‌گری، رسانه جایگاه ویژه‌ای دارد و می‌تواند فضای مطالبه‌گری را با حلقه وصل بین مسئولان و مطالبه‌گران، تلطیف کند و در جایگاه درستی قرار دهد.

حجت‌الاسلام محمود محمودی‌زاده در جمع شورای بسیج رسانه استان فارس در پاتوق تبیین اظهار داشت: رسانه در زندگی اجتماعی انسان جایگاهی ویژه دارد و زیباترین دلیل اهمیت رسانه وجود قرآن کریم به عنوان رسانه مکتوب پیامبر اسلام(ص) است، پس رسانه نقش هدایتی جامعه بشری را ایفا می‌کند. وی ادامه داد: از نقش رسانه نمی‌توان چشم‌پوشی کرد. امروز ابزارهای رسانه‌ای و فضای نشر وسیع و سریع و سهل‌الوصول شده است. در نظام اسلامی ما نیز به رسانه نگاه ویژه و ایده‌آل می‌شود و رسانه نقش ویژه‌ای می‌تواند ایفا کند، به ویژه در جهاد تبیین مورد تأکید مقام معظم رهبری رسانه مهم است.

او افزود: نقش رسانه در جهاد تبیین کلیدی است و به ابزار مختلف بیانگری می‌پردازد و در این میان بسیج رسانه به عنوان رسانه انقلابی نقش ویژه دارد.

مسئول نمایندگی ولی‌فقیه در سپاه فجر استان فارس اضافه کرد: در بسیج رسانه جایگاه مهمی بر اساس نگاه مقام معظم رهبری در افق انقلاب اسلامی وجود دارد و بسیج رسانه باید برای کسب نتیجه بر محورهای علم، عمل، توجه به حب و بغض فی‌الله و با محوریت خدای متعال، حقیقت‌محوری، مصلحت‌اندیشی و غیره متمرکز شود و این محورها مورد تأکید امام علی(ع) نیز هستند.

وی تصریح کرد: ارتباط موثر دولت‌ها با رسانه‌ها برای ایجاد ارتباطات مردمی مهم است و در بخش مطالبه‌گری، رسانه جایگاه ویژه دارد و می‌تواند فضای مطالبه‌گری را با حلقه وصل بین مسئولان و مطالبه‌گران تلطیف کند و در جایگاه درستی قرار دهد.

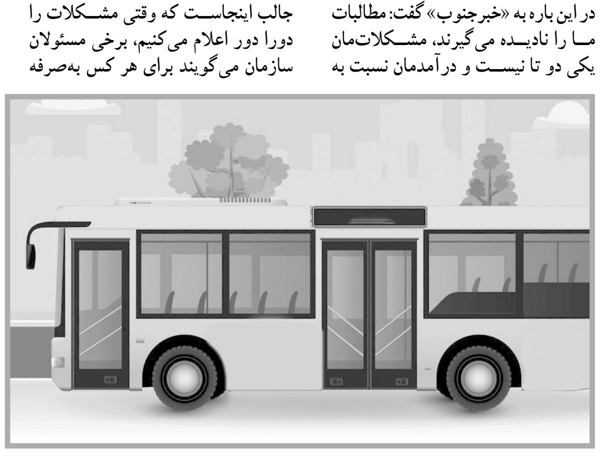
گزارش «خبر جنوب» از مشکلات راننده‌های اتوبوس خطوط حمل‌ونقل شهری در شیراز

یک اتوبوس معضل

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز: ۵۰ درصد از هزینه بیمه خویش‌فرمای رانندگان برگردانده می‌شود

تکمیل سامانه مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی شیراز؛ تا دو هفته آینده

سهیلا رفیعی‌نژاد- «خبرجنوب»/ ارائه خدمات مطلوب در گروه‌های مختلف شغلی نیازمند توجه به رفع مشکلات‌شان است و رانندگان اتوبوس یکی از گروه‌هایی هستند که به دلیل نوع کار، روزانه با افراد متعددی در تعامل‌اند و استرس‌های بسیاری را تحمل می‌کنند. در عین حال توقع دارند به مسائل‌شان بیشتر رسیدگی شود. یکی از رانندگان اتوبوس شهری که خواست نامی از او برده نشود، در این باره به «خبرجنوب» گفت: مطالبات ما را نادیده می‌گیرند، مشکلات‌مان یکی دو تا نیست و درآمدمان نسبت به هزینه‌ها کمتر است.



این مرد میانسال افزود: کرایه‌ها ۲۰ درصد افزایش داشته، آن هم یک‌بار در سال، اما این میزان اصلاً جوابگوی هزینه‌های امروز نیست؛ چرا که اجناس چند بار تا حالا گران شده‌اند، به این ترتیب ما چگونه می‌توانیم جوابگوی خانواده‌هایمان‌باشیم؟

وی عنوان کرد: هزینه‌های ماشین هم برعهده خودمان است، این‌ها همه مزید بر علت شده و از همه بدتر ۹۰ درصد راننده‌های اتوبوس‌های شهری در شیراز اجاره‌نشینند و باید فکری به حال مسکن این قشر شود. این راننده اتوبوس شهری در شیراز گفت: حتی بیمه ما جزو مشاغل سخت نیست. از ساعت ۴ صبح تا ۱۱ شب کار می‌کنیم اما فکری برای حق و حقوق‌مان نمی‌شود. وی تصریح کرد: حتی بیمه را هم خودمان پرداخت می‌کنیم و خیلی از راننده‌ها هم اصلا بیمه نمی‌شوند و می‌گویند سایت بسته است و چند سال وضعیت این‌طور است.

این راننده اتوبوس شهری عنوان کرد: کمبود راننده داریم و به دلیل اینکه برای راننده‌ها به‌صرفه نیست، برای کمکی ما در یک شیفت نمی‌آیند، بنابراین اکثر ما مجبوریم خودمان دو شیفت را پوشش دهیم. وی با بیان اینکه قیمت کرایه‌ها هم نسبت به گرانی‌ها اندک است، گفت: از صبح تا شب باید با فرهنگ‌های مختلف سروکله بزنیم و تعامل داشته باشیم، اما از درآمد کافی خبری نیست و در حالی که گرانی‌ها فشار می‌آورد، مشکلات ما را حل نمی‌کنند، به‌طور مثال قطعه ماشین گران می‌شود، اما کرایه ثابت می‌ماند.

این راننده میانسال بیان کرد: یکی از مشکلات فعلی من این است که ۵ سال از سازمان، لاستیک نگرفته‌ام و با لاستیکی که دورتادورش ترک خورده و خطرناک است، به مردم خدمت می‌دهم. وی گفت: جالب اینجاست که وقتی مشکلات را دورا دور اعلام می‌کنیم، برخی مسئولان سازمان می‌گویند برای هر کس به‌صرفه نیست، می‌تواند انصراف دهد؛ الان هم که می‌گوییم می‌خواهیم انصراف دهیم، کمک نمی‌کنند و برای رفع مشکلات رانندگان اتوبوس انعطاف‌پذیر نیستند و غیرمستقیم می‌گویند همین که هست. یکی دیگر از رانندگان اتوبوس‌های شهری شیراز به «خبرجنوب» گفت: مشکلات یکی دو تا نیست، برخی راننده‌ها از جمله من بیمه نیستیم و خودمان مجبوریم ماهانه بخشی از درآمدمان را صرف این امر کنیم. وی که نخواست نامش فاش شود، افزود: وقتی درباره بیمه حرف می‌زنیم، مسئولان می‌گویند سایت بسته است.

این راننده اتوبوس عنوان کرد: ۴ تا ۵ ماه مطالبات ما عقب افتاده است و سازمان آن‌ها را واریز نمی‌کند. وی گفت: علاوه‌بر این، لاستیک‌ها فرسوده است و با اینکه نوسازی آن وظیفه سازمان است، هنگام تقاضا به ما لاستیک نمی‌دهند و می‌گویند پول نیست. به‌طور کلی اهمیتی به راننده نمی‌دهند و هر وقت برای امضا یا بیان مشکلی می‌رویم جلسه است و اجازه ورود هم نمی‌دهند. این راننده اتوبوس افزود: فیلتر هوا هم به ما نمی‌دهند، وقتی پای صحبت‌های رانندگان اتوبوس بنشینی، می‌بینی دلشان چقدر پر است. خواستاریم مسئولان توجهی کنند تا با این گرانی‌ها اوضاع‌مان کمی بهتر شود. وی با بیان اینکه اکثر این رانندگان اجاره‌نشین هستند، ابراز امیدواری کرد که فکری به حال این افراد شود. برای همه گروه‌های شغلی فکری شده و وقتی به صدرا می‌رویم، بخش‌هایی از مجتمع‌ها و منازل مربوط به ادارات و سازمان‌های مختلف است اما اتوبوسرانی کاری برای حل مشکل سرپناه ما نکرده است.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز درباره این مشکلات به خبرنگار «خبرجنوب» گفت: خودمان هم بابت مشکل بیمه رانندگان اتوبوس و تاکسی در شیراز انتقاد داریم اما سامانه بیمه از سوی دولت بسته شده و کاری به سازمان و شهرداری شیراز ندارد و در واقع این مسئله کشوری است. پیمان باباخانی تصریح کرد: این مشکل هم برای رانندگان اتوبوس و هم تاکسی‌ها از سال ۹۲ به این طرف وجود داشته و از آن به بعد دولت به تعهد خود در این‌باره عمل نکرده است.

وی گفت: در عین حال به خاطر اینکه ما بتوانیم به رانندگان کمک کنیم، شورای شهر مصوبه‌ای را تصویب کرد که اگر راننده اتوبوسی بیمه خویش‌فرما رد کند، به شرط اینکه در خطوط حمل‌ونقل شهری شیراز فعال باشد، تمهیداتی برای او در نظر گرفته می‌شود. باباخانی افزود: برای کمک به راننده‌ها ۵۰ درصد هزینه فیش بیمه خویش‌فرما را پرداخت می‌کنیم.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز تصریح کرد: برخی به منظور اینکه امکان فعالیت در جاده‌ها نیز برایشان فراهم باشد، بیمه جاده‌ای رد می‌کنند اما ما فقط می‌توانیم ۵۰ درصد هزینه افرادی را که بیمه خویش‌فرما رد می‌کنند، پرداخت نماییم.

باباخانی گفت: این هزینه ۵۰ درصدی را هیچ‌جای دیگری نمی‌توانیم پرداخت کنیم، در حالی‌که برخی رانندگان بازنشسته هم که باز مشغول فعالیت هستند، توقع دارند این پول را به شکل دیگری برای آن‌ها واریز نماییم. وی افزود: در حال حاضر یک‌هزار و ۳۵۰ راننده اتوبوس و مینی‌بوس در خطوط حمل‌ونقل شهری شیراز داریم، حتی اگر این افراد همه‌شان هم بیمه خویش‌فرما شوند و قبض‌های پرداختی را بیاورند، سند مالی می‌زنیم و پرداخت می‌شود. رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز در خصوص مسئله فرسودگی لاستیک که از سوی برخی راننده‌ها با «خبرجنوب» مطرح شد نیز گفت: در این باره طرف قرارداد ما بهره‌برداران هستند، نه راننده‌ها و در هر حال سوخت، لاستیک و فیلتر به‌صورت رایگان همیشه در اختیار اتوبوس‌های شهری در شیراز قرار می‌گیرد.

باباخانی ادعای رانندگان مبنی بر نبود لاستیک را رد کرد و افزود: همین حالا در انبار ما لاستیک هست اما بسته به میزان کارکرد و زمان تعویض لاستیک قبلی، لاستیک تعلق می‌گیرد.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز تأکید کرد: هدف ما ارائه خدمات بیشتر به اتوبوس‌هاست و هر قدر سرویس بهتری را بتوانیم ارائه دهیم، اتوبوس‌ها سالم‌تر می‌مانند و خدمات بهتری هم به شهر داده می‌شود. وی تصریح کرد: ممکن است زودتر از موعد بیایند و درخواست تعویض لاستیک را بدهند، برخی توقع دارند زودتر به آن‌ها خدمات بدهیم اما بر اساس خط و کیلومتر، به خطوط کم‌استهلاک یا پراستهلاک لاستیک می‌دهیم و در این خصوص کمبودی نداریم. باباخانی در خصوص معوقات راننده‌ها هم گفت: ما هر ماه پرداخت‌ها را انجام می‌دهیم، اما از آنجا که پرداخت‌های مورد نظر یارانه‌ای است، پس بررسی‌هایی لازم است و محاسبات طول می‌کشد. پرداختی هر ماه مربوط به دو ماه قبل است.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز در ادامه با اشاره به برخی مشکلاتی که دیده و شنیده می‌شود، ازجمله ایستادن اتوبوس‌ها بین ایستگاه‌ها برای سوارکردن مسافر، این امر را تخلف دانست و گفت: سامانه مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی تا دو هفته آینده کامل می‌شود و بر اساس آن اپلیکیشنی در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد تا مردم از طریق تلفن همراه حتی در خانه ببینند که خط موردنظرشان چند دقیقه دیگر به ایستگاه نزدیک منزل می‌رسد؛ این قابلیت می‌تواند تا حدود زیادی مشکل درخواست مسافران برای سوارشدن به اتوبوس بین ایستگاه‌ها را حل کند.

باباخانی افزود: در این‌باره تاکنون ۳۵۰ دستگاه روی اتوبوس‌ها نصب شده و پس از کامل‌شدن ملزومات کار، از طرح رونمایی می‌شود.

زمین‌لرزه هرمزگان، لامرد را هم لرزاند

مدیرکل مرکز مدیریت بحران استانداری فارس: تیم‌های کارشناسی و ارزیابی به محل اعزام شدند

ادامه در صفحه ۵

او گفت: نیروهای هلال احمر لامرد در آماده‌باش کامل هستند و اگر خدایی‌ناخواسته حادثه‌ای روی دهد، در اولین فرصت ممکن در محل حاضر خواهند شد.

اعزام گروه‌های کارشناسی به منطقه

مدیرکل مرکز مدیریت بحران استانداری فارس هم گفت: در پی وقوع زلزله‌ای در شهرستان لامرد فارس، تیمهای کارشناسی و ارزیابی به محل اعزام شدند.

خلیل عبداللهی اظهار کرد: از ساعت ۲ بامداد روز چهارشنبه زمین‌لرزه‌هایی به فاصله یک‌ساعت، لامرد در استان فارس را لرزاند که بزرگ‌ترین آن‌ها زلزله‌ای با شدت ۶ ریشتر بوده است. وی افزود: آخرین زلزله هم ساعت ۸ صبح چهارشنبه با بزرگی ۶ ریشتر گزارش شد.

دو تیم ارزیاب از هلال‌احمر به لامرد فارس اعزام شدند

مدیرعامل جمعیت هلال احمر فارس گفت: دو تیم ارزیاب از هلال احمر لامرد به مناطق متأثر از زلزله در جنوب استان فارس اعزام شدند. حسین درویشی افزود: در پی وقوع زلزله‌ای به بزرگی ۵/۲ ریشتر در منطقه بندر مقام استان هرمزگان که ساعت یک و ۳۶ دقیقه بامداد یکم تیرماه رخ داد و احساس این زمین‌لرزه در بخش‌هایی از مناطق جنوبی فارس، همه نیروهای امدادی و عملیاتی شهرستان‌های جنوبی به حالت آماده‌باش کامل درآمده و دو تیم ارزیاب از هلال احمر لامرد جهت ارزیابی مناطق متأثر از زلزله در استان فارس اعزام شدند. وی اظهار داشت: بررسی‌های میدانی از روستاهای شهرستان لامرد، خبر از عدم هرگونه خسارت جانی می‌دهد اما با توجه به وجود پس‌لرزه‌های متعدد، حالت وضعیت اضطراری ویژه هلال احمر شهرستان لامرد همچنان پابرجاست. مدیرعامل جمعیت هلال احمر فارس بیان کرد: جمعیت هلال احمر شهرستان‌های لار، مهر، گراش، اوز و خنج نیز در وضعیت آماده‌باش کامل قرار گرفته‌اند.

جدایی یک تکه از پازل محور فرهنگی شیراز

دانشکده ادبیات از حافظیه جدا می‌شود؟

زمزمه‌های جابه‌جایی دانشکده زبان و ادبیات فارسی در جوار حافظیه دوباره شنیده می‌شود و اهالی فرهنگ و ادب را نسبت به مخدوش‌شدن هویت فرهنگی محدوده حافظیه نگران کرده است. هفت سال پیش، درست در همین روزهای خرداد بود که خبر اعتراض اساتید دانشگاه درباره حضور ادارات دیگر در ساختمان دانشکده ادبیات دانشگاه شیراز و طرح جابه‌جایی دانشکده از محل کنونی در خبرگزاری‌ها منتشر شد و واکنش استاندار وقت فارس را در پی داشت. وی تصمیم مدیران قبلی را در همین مورد غیرکارشناسی خواند و قول داد هرچه زودتر کارمندان استانداری، این ساختمان را تخلیه کنند و به دانشگاه شیراز برگردانند. اما در حال حاضر هنوز بخش‌هایی از ساختمان دانشکده در اختیار اساتید و دانشجویان نیست و در عین حال زمزمه‌های جابه‌جایی دانشکده ادبیات در جوار آرامگاه حافظ دوباره به صورت جدی‌تر شنیده می‌شود. این در حالی است که طی دهه‌های مختلف وجود حافظیه و همچنین دانشکده ادبیات در همسایگی یکدیگر، به این منطقه هویت فرهنگی خاصی بخشیده، به گونه‌ای که محور منتهی به این دو بنا نیز به نام چهارراه ادبیات نام‌گذاری شده است.

تناسب دانشکده ادبیات و حافظیه برای شیرازی‌ها و اهالی فرهنگ و ادب همیشه خوشایند بوده و حسن همجواری این دو بنا، هویت فرهنگی منطقه را رقم زده است؛ هویتی که با جابه‌جایی دانشکده ادبیات دچار خدشه می‌شود. در این رهگذر کاووس حسن‌لی استاد زبان و ادبیات فارسی دانشکده ادبیات دانشگاه شیراز و مدیر مرکز حافظ‌شناسی در گفت‌وگو با مهر، به تشریح آخرین وضعیت ساختمان خاطره‌انگیز دانشکده ادبیات پرداخت.

سرگذشت ساختمان دانشکده ادبیات و موضوع جابه‌جایی آن که سال‌هاست اعتراض و انتقاد شما را برانگیخته، به کجا انجامیده و الان در چه موقعیتی است؟

– این قصه سر دراز دارد. خبر دارید که چند سال پیش، متأسفانه در یک تصمیم‌گیری غلط، بدون مشورت با ما که صاحبان اصلی این دانشکده‌ایم، ناگهان ساختمان کلاس‌های ادبیات از سوی سازمان میراث‌فرهنگی اشغال شد. مدیران دانشگاه شیراز هم آن‌قدر گرفتار تنگنای مالی بودند که ارزش معنوی این مکان ویژه را نادیده گرفتند و آن را به بهای هیچ (واقعاً هیچ) واگذار کردند. ولی ما زیر بار این تصمیم نادرست نرفتیم و مقاومت کردیم تا بالاخره باور کردند که این ساختمان باید به صاحب اصلی آن یعنی دانشگاه شیراز برگردد. متأسفانه به دلیل همین تصمیم غلط و بی‌توجهی مدیران، امروز محل بخش زبان و ادبیات فارسی به شکل بسیار نامناسب و دور از شأن استادان و دانشجویان ادبیات درآمده که اگر تصاویری از آن منتشر شود، نمی‌دانم موجب شرمساری چه کسی نخواهد شد.

مدیران شهر شیراز باید بدانند که صاحبان اصلی این شهر فرهنگورانند. شیراز عزیز، شهر فرهنگ و ادب است. شیراز سرفراز شهر ماست و ما در حفظ میراث‌فرهنگیِ آن حساسیت ویژه داریم و از درخواست‌های بحق خودمان هرگز کوتاه نخواهیم آمد. مجدداً تأکید می‌کنم که بنای دانشکده ادبیات در جوار حافظیه به پشتوانه یک فهم فرهنگی ساخته شده و فعالیت درخشان استادان ارجمند ادبیات در بیش از نیم قرن گذشته در آن، باعث شده این محل دارای یک هویت روشن تاریخی- فرهنگی باشد. نادیده‌گرفتن این واقعیت، یعنی خط‌زدن بخشی از تاریخ این شهر و این یک اشتباه فاحش فرهنگی و تاریخی است.

بیش از ۵۰ سال است که چهارراه ادبیات، چهارراه ادبیات است و نه هیچ نام دیگر. کسانی که برای نخستین بار ساختمان دانشکده ادبیات را در کنار حافظیه در نظر گرفتند، متوجه بوده‌اند که بهترین مکان ممکن برای دانشکده ادبیات همین همجواری با حافظیه است. این حق مردم فرهنگور شیراز است که اجازه ندهند کسی با تصمیم‌گیری نابخردانه، این هویت فرهنگی را در خاطره جمعی کم‌رنگ کند. ساختمان همجوار حافظیه همواره باید به نام ادبیات بماند و هر فعالیت غیرمرتبط با آن باید تعطیل بشود. البته زمزمه جابه‌جایی بخش زبان و ادبیات فارسی دانشگاه شیراز پیشینه‌ای درازتر از این دارد. دست‌کم بیش از بیست سال است که ما با این کج‌اندیشی روبه‌رو هستیم. اینک نیز به روشنی تکرار می‌کنیم که برای فعالیت‌های گسترده‌ای که بخش زبان و ادبیات فارسی دارد، باید همه این ساختمان در اختیار همکاران فعال ما در این بخش باشد تا بتوانند با برنامه‌ریزی‌های مؤثر، زمینه‌های ارتباط گسترده‌تر مردم را با بزرگان ادبی و میراث‌فرهنگی خودشان برقرار کنند.

سخن پایانی هم دارید؟

– سخن پایانی من این است که اگر به هر دلیلی (درست یا نادرست) تصمیم‌گیران امروزی بخواهند مکانی از دانشگاه شیراز را به جایی دیگر واگذار کنند، به‌هیچ روی سراغ ساختمانی که دیوار به دیوار حافظیه است، نیایند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارکنان پالایشگاه گاز حضرت ولیعصر (عج)

تاریخ انتشار ۱۴۰۱/۰۴/۰۲

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضاء محترم این تعاونی مسکن می رساند مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول در روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ رأس ساعت ۱۴ در محل دفتر تعاونی به آدرس شیراز معالی آباد نبش کوچه ۳۵ ساختمان سروحی ۱۱۰طبقه ۲ واحد۳ تشکیل میگردد ، لـذا از کلیه اعضا محترم دعوت بعمل می‌آید رأس ساعت مقرر در این جلسه حضور بهم رسانند. چنانچه حضور عضو میسر نباشد می‌تواند بموجب وکالت محضری حق اعمال رأی خود را به شخص دیگری واگذار نماید . در هر صورت هر عضو نمی‌تواند علاوه بر رأی خود بیش از ۳ رأی با وکالت و هر غیر عضو نمی‌تواند بیش از یک رأی با وکالت داشته باشد . عضو و وکیل وی جهت اعطای نمایندگی و اخذ برگه ورود به جلسه تا یک روز قبل از جلسه ، به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.اعضاء محترمی‌که کاندیدای هیئت مدیره و بازرسین هستند ، ظرف مدت حد اکثر ۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی دعوت مدارک کاندیداتوری خود شامل ۱- ۲ قطعه عکس ۲- کپی شناسنامه ۳- کپی کارت ملی ۴- کپی آخرین مدرک تحصیلی (فوق دیپلم به بالا) ۵- کپی کارت پایان خدمت یا معافیت ۶- سوء پیشینه یا آخرین حکم استخدامی، را به دفتر تعاونی تحویل نمایند و فرم مشخصات خود را از تعاونی تحویل وپس از تکمیل به تعاونی عودت نمایند. (لازم به ذکر است کسانی که جهت آگهی قبل مدارک تحویل داده بودند ،در صورت متقاضی بودن در هر یک از سمت‌های تعاونی باید مجدداً مدارک کاندیداتوری خود را ارائه دهند ، مدارک قبلی آنان در پرونده اتاق تعاون بایگانی گردیده است)

دستور جلسه:

۱- گزارش هیأت مدیره و بازرسین در خصوص عملکرد تعاونی. قابل رؤیت در سامانه مجامع هوشمند بخش تعاون

۲- قرائت و تصویب تراز مالی منتهی به سال ۹۹ و ۱۴۰۰ قابل رؤیت در سامانه مجامع هوشمند بخش تعاون

۳- قرائت و تصویب بودجه سال ۱۴۰۱ قابل رؤیت در سامانه مجامع هوشمند بخش تعاون

۴- تصمیم گیری در خصوص مشارکت در ساخت پروژه B۹ و D۱۲در شهرک نفت شماره ۲ با تعاونی مسکن کارکنان پالایشگاه شیراز و دیگر شرکتهای انبوه‌سازساختمانی

۵- تصمیم گیری در خصوص پرداخت حقوق و مزایا و پاداش هیئت مدیره و مدیر عامل و حق الزحمه بازرسین در پایان سال مالی

۶- انتخابات اعضاء اصلی هیأت مدیره و اعضاء علی البدل برای مدت سه سال

۷- انتخاب بازرسان اصلی و اعضاء علی البدل برای سال مالی ۱۴۰۱

نکته : ۱- همراه داشتن کارت ملی الزامی‌می‌باشد «(۵۶۸-۴۸۰)»

۲ - همراه داشتن ماسک جهت رعایت پروتکل‌های بهداشتی الزامی‌می‌باشد

هیات مدیره شرکت تعاونی مسکن کارکنان پالایشگاه گاز حضرت ولیعصر (عج)