

اصناف خواهان ثبات نرخ ارز هستند

رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه اصناف خواهان ثبات نرخ ارز هستند، گفت: در حال حاضر یک واحد صنفی نمی تواند حتی برای چند ماه بعد برنامه ریزی کند. قاسم نوده فراهانی مهمترین موضوع برای واحدهای صنفی را عدم ثبات نرخ ارز دانست و تصریح کرد: اینکه نرخ ارز چه قدر باشد مربوط به مدیریت کلان اقتصاد است و دستگاههای مربوطه تصمیم می گیرند اما ما، ثبات نرخ ارز می خواهیم. در حال حاضر یک واحد صنفی نمی تواند حتی برای چند ماه بعد برنامه ریزی کند. چه قدر مواد اولیه بخرد؟ چه قدر تولید کند؟ چه قدر کالا بخرد؟ روز به روز سرمایه در گردش یک واحد صنفی کمتر می شود. وی گفت: واحد صنفی، هزینه های سرسام آوری هم دارد که اعم از مالیات، بیمه، حقوق و دستمزد و عوارض و هزینه های انرژی هستند و به طور مستمر در حال افزایش است و این چنین هزینه های جاری توجیه فعالیت های اقتصادی را با ایهام روبرو می سازد. رئیس اتاق اصناف ایران گفت: برای کاهش ضرر و زیان واحدهای صنفی و در راستای توجیه پذیر بودن فعالیت های صنفی، مسئولان ذی ربط با افزایش سود واحدهای صنفی موافقت کنند. وی به موضوع تفاوت گرانی و گران فروشی نیز اشاره و بیان کرد: برخی از مردم چون به یک مغازه می روند و امروز یک خودرو کار را به یک قیمتی می خرند و فردا همان مغازه خودکار را با قیمتی بالاتری می فروشند گمان می کنند که مغازه دار گران فروشی کرده است. این در حالی است که مجموعه ای از عوامل یک کالا را گران می کند و روز قیمت ها متغیر است. البته گاهای گران فروشی هم داریم که سامانه ۱۳۴ و اتحادیه ها به شکایات مردمی رسیدگی می کنند. نوده فراهانی به تبصره ۷ ماده ۲۲ قانون نظام صنفی اشاره کرد و گفت: بر اساس قانون نظام صنفی، از آمودهای ناشی از جرمیه های در یافتی به حساب خزانه ارایز می شود و معادل آن از بودجه های سننوائی منظور و توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از تأمین بار مالی ماده (۶۲) این قانون به طور مسالمتی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار می گیرد تا در اجرای این قانون هزینه نمایند.

از فروشندگان امتیاز مسکن ملی رودست نخورید!

خرید و فروش امتیاز واحدهای نهضت ملی مسکن غیر قانونی است و جرم محسوب می شود. با این حال بررسی ها نشان می دهد معاملات این امتیازها به شکل زربووستی در جریان است که می تواند موجب ضرر و زیان متعاملین (طرفین معامله) شود. مشاوران املاک، دفاتر اسناد رسمی و سایت های خرید و فروش ملک از درج آگهی های امتیاز مسکن ملی منع شده اند. اما بعضا آگهی هایی با عنوان فروش امتیاز مسکن یا امتیاز آپارتمان در برخی سامانه ها دیده می شود. در متن آگهی ها عنوان شده که واریز اولیه انجام شده است. از سال ۱۳۹۹ که طرح مسکن ملی آغاز شد همواره مسئولان تاکید کردند که امتیاز این واحدها قابلیت خرید و فروش ندارد. اما نوسانات بازار مسکن، بسیاری افراد را به سمت خرید این امتیازها سوق داد. از ابتدای شروع طرح مسکن ملی برخی دفاتر املاک قرارداد معاملات این واحدها را منعقد می کردند که به نظر می رسد این معضل کماکان ادامه دارد. البته وزارت راه و شهرسازی می گوید که طبق قانون، مسکن ملی فقط به کسانی تعلق می گیرد که در سامانه ثبت نام کرده و برای آن ها پیامک ارسال شده است. لذا در صورت هرگونه تخلف هیچ گونه مسئولیتی متوجه این وزار نخواهد بود. مدتی پیش مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران اعلام کرد بنا بر گزارش های واصله مردمی و مراجع نظارتی، تعدادی از مشاوران املاک در سطح شهرستان های استان تهران اقدام به خرید و فروش غیرقانونی امتیاز طرح های اقدام ملی مسکن و نهضت ملی مسکن می کنند که این امر با توجه به ناآگاهی برخی خریداران امتیازها و در نهایت درگیری پروژه ها با پرونده های حقوقی و قضایی ناشی از این تخلفات و جرائم موجب متضرر شدن مردم می شود. اگر چه برخی مشاوران املاک اقدام به انعقاد قرارداد واحدهای مسکن ملی می کنند اما این امتیاز، ضمانت مالکیت برای خریداران محسوب نمی شود؛ چرا که هم دفاتر املاک و هم دفاتر اسناد رسمی از ثبت قرارداد این امتیازها منع شده اند. یکی از آسیب هایی که ممکن است متوجه خریداران این امتیازها شود نبود ضمانت و واگذاری واحد است؛ چرا که ممکن است متقاضی اولیه در مراحل حذف نشود. از طرف دیگر در صورتی که فروشنده به هر دلیل معامله را منکر شود یا از دنیا برود، وجهی به خریدار عودت داده نمی شود.

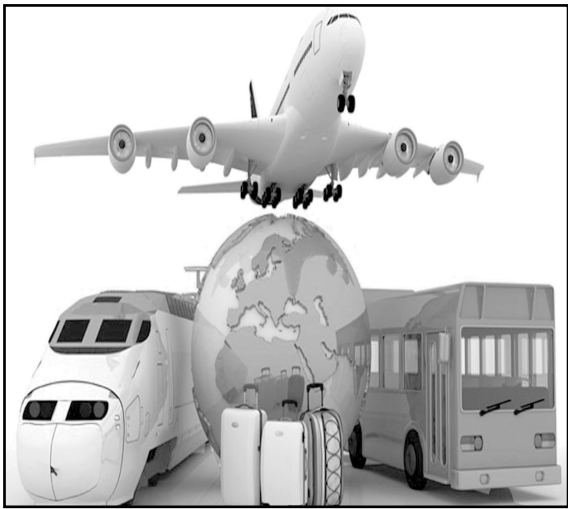
واردات آیفون ۱۴ همچنان ممنوع است

اطلاعی ای روز گذشته در سامانه همتا به روز شد که در این اطلاعیه آمده است: پیرو انتشار اخبار جعلی مبنی بر رجیستری آیفون ۱۴ به اطلاع می رساند آخرین تصمیم در این زمینه، ممنوعیت واردات مسافری و پستی از آن تاریخ ۱۳۰۱ اسفند ۱۴۰۱ است و هیچ تصمیم دیگری اتخاذ نشده است. همچنین با توجه به اینکه تاکنون هیچ گوشی آیفون ۱۴ از طریق واردات تجاری وارد کشور نشده، به کلیه واحدهای صنفی اکیدا توصیه می شود از خرید و فروش آن اجتناب کنند چرا که مصداق کالای قاچاق است. واردات مسافری نیز که برخی به آن استناد می کنند، مخصوص استفاده شخصی مسافر بوده و سوءاستفاده تجاری از آن بر اساس بند چ ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصداق قاچاق است. به مخاطبینی که قصد خرید گوشی تلفن همراه دارند توصیه می شود حتما پیش از خرید، استعلام اصالت کرده و از نوع واردات گوشی، شرکت کارتنی و تاریخ آغاز کارتنی آن مطلع شوند. حتما برند و مدل اعلامی در پاسخ استعلام اصالت همتا را با فیزیک کالا تطابق داده و در صورت مغایرت از خرید صرف نظر کنند. استعلام اصالت از طریق ارسال شناسه ۱۵ رقمی IMEI به درگاه های سامانه همتا شامل کد دستوری #۷۷۷۷، سایت hamta.nstsw و اپلیکیشن همتا امکان پذیر است. شناسه IMEI نیز با شماره گیری کد دستوری #۰۶* روی دستگاه یا از روی جعبه قابل ملاحظه است.



کم و کسری سفرهای نوروزی هم جور شد

بلیط نیست!



کمبود بلیط ها از یک ماه گذشته دیده شده و روز به روز این کمبودها بیشتر از قبل به چشم می خورد. بلیط برای سفرهای نوروزی به شدت کم است و مسافران برای تهیه بلیط سردرگم هستند. وزیر راه و شهرسازی از همسان ابتدایی که بحث کمبودهای بلیط نوروزی مطرح شد صحبت هایی در خصوص افزایش ۱۵ درصدی ناوگان های حمل و نقل انجام داد، اما با توجه به اینکه روزهای پایانی سال را بسیاری می کنند شاهد کمبود بلیط در تمام بخش های حمل و نقل عمومی هستیم. در حوزه حمل و نقل جاده ای داریوش باقر جوان گفت: اکنون برای تمامی مسیرها، بلیط اتوبوس وجود دارد و مسافران ما به صورت اینترنتی و به صورت حضوری می توانند بلیط تهیه کنند. به گفته مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری، در صورتی که مسافری نتوانست بلیط پیدا کند، می تواند با مراجعه به بخش زرزوسیون در انتظار برای تهیه بلیط قرار بگیرد و در صورت تکمیل شدن ظرفیت اقدام به انجام سفر و با سرویس فوق العاده کند. وی ادامه داد: به هیچ عنوان عدم فروش بلیط توسط رانندگان یا شرکت های

ناوگان حمل و نقل ریلی باری تاکید کرد که با محدودیت ناوگان حمل و نقل مسافری به دلیل فرسودگی ناوگان مواجه هستیم. مهرداد بذریشاک تاکید کرد: دولت قبل به جای تعمیر ناوگان های فرسوده آنها را از دور خارج کرده است و این کمبودهای امروزی را رقم زده و دولت سیزدهم تلاش دارد تا ناوگان های فرسوده را تعمیر و حتی ناوگان های نو مسافری را به این بخش ریلی اضافه کند تا دیگر ششمین مردم در بخش کمبودهای مسافری نباشیم و مشکلات حمل و نقل ریلی مسافری نیز برطرف شود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیشترین میزان تقاضای سفر به مشهد مقدس است، گفت: به شرکت راه آهن ابلاغ کردیم که ظرفیت حمل و نقل ریلی مسافری ۱۵ درصد افزایش یابد. بذریشاک بنا تاکید بر اینکه کسبی بلیط ها را نگه نمی دارد، گفت: این بلیط ها برای عرضه و فروش به مسافران است و به مردم قول می دهیم در حد توان خود تقاضا زای است و این کمبود بیهانه ای نتوانست اند بلیط قطار تهیه کند به دلیل تقاضای بسیار زیاد سفر با قطار است.

خط و نشان های تازه برای متقاضیان خودرو

حسابتان به نفع سازمان حمایت نباشد، حذف شده اید

اما تارای اتومات فقط برای طرح جوانی جمعیت است. کالیب هچمنین تاکید کرد: در پایان ثبت نام پیامکی برای متقاضی ارسال نمی شود و ارسال پیامک فقط مربوط به فرآیند ثبت نام است. این مقام مسئول درباره واردات خودروهای دست دوم اظهار کرد: اگر این موضوع در قانون تکلیف و به وزارت صمت ابلاغ شود، ساز و کار آن فراهم خواهد شد. این مقام مسئول درباره واگذاری سهام دو خودرو ساز بزرگ کشور نیز گفت: در این زمینه آنچه که از سوی وزارت صمت باید انجام می شده به انجام رسیده و باقی کار در سازمان خصوصی سازی باید پیگیری شود. **برای حساب و وکالتی اگر مشکل از بانک بود نامه بگیرد**

حساب و وکالتی خود را به نفع سازمان حمایت نکردند، گفت: با توجه به اینکه زمان فروش خودرو به طرح تخصیص یکپارچه خودرو نزدیک بود، عده ای فکر کردند با همان حساب و وکالتی می توانند ثبت نام کنند و آن را به نفع سازمان حمایت تغییر ندادند. این موضوع مشکل ایجاد کرده و این افراد حذف شدند. اما به گفته وی برای حدود ۹۰۰ نفر بانک اشتباه کرده و زمان گزارش دهی استعمال درست نداده که برای آن ها اقدامات لازم انجام می شود و می توانند ثبت نام کنند. قالیباف با بیان اینکه در فروردین قیمت شوروی رقابت اعلام و طرح یکپارچه بر اساس همان قیمت روز است، اظهار کرد: در حال حاضر ۹۰۰ هزار نفر در لیست ۵۱ مدل خودرو قرار می گیرند که برای بعضی خودروها تقاضا بیشتر است. بنابراین آخسر بهار برای خودروهای با تقاضای کمتر، دویار ثبت نام در سامانه یکپارچه انجام خواهد شد. وی از کسانی که می دانند واجد شرایط خرید خودرو نیستند خواست وارد سامانه نشوند، گفت: ساعاتی پیش تارای دستی در طرح عادی فروش در سامانه اضافه

سختگویی وزارت صمت ضمن ارائه توضیحاتی درباره دلایل اخلال در سامانه یکپارچه خودرو برای خودروهای داخلی، گفت: زمان ثبت نام در سامانه ضروری خرید خودروهای داخلی حداقل یک روز، یعنی تا ۲۹ اسفند تمدید شد. امید قالیباف اظهار کرد: از کسانی که مراجعه کردند و نتوانستند ثبت نام کنند، عذرخواهی می کنم. قول می دهم تا نفر آخری که حساب و وکالتی ۱۰۰ میلیون تومانی دارد زمان برای ثبت نام باشد. وی با بیان اینکه این سامانه برای افرادی که حساب و وکالتی ۱۰۰ میلیون تومانی باز کردند و لیست آن ها از بانک عامل رسیده بود، طراحی شده بود، گفت: اما نه تنها این افراد بلکه خیلی افراد دیگر هم وارد سامانه شدند. در ۲۴ ساعت گذشته ۵۰ میلیون نفر وارد شدند. اما این سامانه برای یک میلیون نفر طراحی شده بود. البته تا کنون ۳۶۰ هزار نفر در سامانه ثبت نام کرده اند. نکته دیگر اینکه در شبانه روز گذشته ۵۵ هزار حمله و از ابتدای فعالیت ۷۰ هزار حمله به این سامانه صورت گرفته است. سختگویی وزارت صمت، درباره وضعیت افرادی که

چشم اندازی که از اقتصاد ۱۴۰۲ ترسیم شده، به نگارانی ها از این بابت که قدرت خرید مردم باز هم کاهش یابد، دامن زده است. به همین دلیل چشم امید حدود ۱۴ میلیون کارگر به نتیجه نهایی نشست شورای عالی کار است. مرتضی افقه، اقتصاددان می گوید بودی فقر در شب عید به مشام می رسد. در حالی که انتظار می رود در این ایام علی از هر زمانی مردم را در حال خرید کالاهای مورد نیاز خود برای نوروز ببینیم؛ بازارها را کد ماده اند و کسبه دلخور و کلاه بهمند. تصویری که به قول افقه یک پیام را منتقل می کند؛ کاهش قدرت خرید. حالا چشم اندازی که از اقتصاد ۱۴۰۲ ترسیم شده، به نگارانی ها از این بابت که قدرت خرید مردم باز هم کاهش یابد، دامن زده است. در حال حاضر اقتصاددانان وضعیت نامطلوبی از شرایط اقتصادی ایران ترسیم می کنند و از آنجایی که قرار است سازو کارهای شکل دهنده این شرایط در سال آتی هم ادامه یابد، جوشی را باید حداقلی بگیران بکنند اما چشم امید حدود ۱۴ میلیون کارگر به شورای عالی کار است تا نتیجه ای که از نشست نهایی بیرون می آید آنها را قادر به تأمین نیازهای حداقلی کند و دیگر مجبور نباشند چون دخلشان نیست خرج آهسته تر کنند. یکی از سناریوهای احتمالی از اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۲ به ما می گوید که اگر قرار باشد سیاست ها، استراتژی های سابق ادامه یابند، نتیجه ای جزء تورم بالا و احتمالاً افزایش و رشد پایین به دنبال نخواهد داشت. کارشناسان با بررسی بودجه ۱۴۰۲ در ضربه المثل استاندار می کنند: «رنگ رخسار مری دهد از سر ضمیر» این یعنی فرات است ما شاهد تکرار اتفاقات تلخ که اقتصاد کشور را به این روز کشانده، در سال آینده باشیم. بودجه ای که در هنگام و پرخاصی به مجلس رفت، با افزایش ۴۰ درصدی هزینه ها همراه بود. در حالی که دولت تصمیم گرفت درآمدهای مالیاتی خود را رشد ۵۰ درصدی بدهد، در مقابل خبری از افزایش چشمگیر حقوق کارمندان نبود و یارانه هم قرار شد به همان میزان قبلی به حساب سرپرستان خانوار واریز شود. آنگونه که کارشناسان می گویند وقتی گفته می شود بودجه سال آینده حدود ۴۰ درصد رشد می کند، این رقم کف نرخ تورم را مشخص می کند. یعنی اگر

مارتن ۱۴۰۲ در راه است

سالی که گران است از بهارش پیداست!

کف نرخ تورم حداقل ۴۰ درصد باشد، نرخ ارز افزایش قابل توجهی خواهد داشت و به همین اندازه هزینه تمام شده بنگاه های اقتصادی رشد خواهد کرد. یعنی وقتی بودجه ۴۰ درصد رشد می کند انتظارات تورمی سال آینده هم به همین میزان خواهد بود. اما چه در انتظار کارگران و کارمندان خواهد بود؟ سهراب دل انگیزان، استاد دانشگاه، در پاسخ به این پرسش به تجارت نیوز گفته بود: «بخشی از کارگران که مشمول قانون کار هستند، ممکن است دستمزدشان افزایش ۳۰ تا ۵۰ درصدی داشته باشد، ولی مابقی افراد مثل توزیع کنندگان یا اشخاصی که در بخش خدمات و به صورت خوداشتغالی فعالیت می کنند، در ابتدای سال افزایش دستمزد حداقل ۲۰ درصد و حتی بیشتر روی قراردادهای دستمزد اعمال می کنند. در این بین سهم کارمندان و کارگران ۲۰ درصد است و بنابراین قدرت خرید گروه بزرگی به چهار میلیون نفر (با احتساب بستگان این افراد، تعداد بیشتر خواهد شد)، به طور ناخودآگاه حدود ۲۰ درصد و حتی بیشتر کاهش پیدا می کند و این موضوع از طریق قراردادهای جبران می شود.» بنابراین قرار است بار دیگر کاهش قدرت خرید در سال آینده باشیم. حالا همین گروه بزرگ چشم امید به نتیجه نشست شورای عالی کار بسته اند. پیشنهاد نمایندگان آنها هم این است که دستمزد با تورم و سید معیشت همخوانی داشته باشد. انطور که پیش بینی ها نشان می دهند قرار است نرخ تورم حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد بماند و هزینه پیشین های سید معیشت هم حدود ۱۷ میلیون تومان است. هرچند اخباری که از جلسه طولانی مدت شورا به گوش می رسید، نگارانی ها از این بابت که دستمزد از حقوق کارمندان فراتر نرود، افزایش داد اما حالا وزیر کار می گوید فعلا تصمیمی گرفته نشده و بار دیگر همه چیز به جلسه یکشنبه شب معکول شد. باید دید آیا حداقل مزد ۱۴۰۲ می تواند حداقلی های مورد نیاز جامعه کارگری را تأمین کند یا قرار است قدرت خرید کماکان در وضعیت قرمز باقی بماند.

گاف بزرگ روی اسکناس های جدید



اسکناس ۲۰۰ هزار تومانی جدید در حالی بیستم اسفندماه رونمایی شد که در تصاویر منتشر شده از این اسکناس، دو اعضای متفاوت از روسای اسبق بانک مرکزی دیده می شود. اوایل اعضای محمود بهمنی و دوم طهماسب مظاهری. به عبارت ساده تر این شبیه به وجود آمده که اسکناس ۲۰۰ هزار تومانی که سال ۸۶ چاپ شده اند و الان بعد از ۱۵ سال روانه بازار شده اند. در نسخه ای که به عنوان نمونه روی ویسایت بانک مرکزی قرار گرفته، اعضای محمود بهمنی رئیس کل اسبق بانک مرکزی به چشم می خورد و خبری از اعضای وزیر وقت اقتصاد نیز روی آن نیست. بهمنی از سال ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۲ رئیس کل بانک مرکزی بود. در عکس های دیگری که خبرگزاری ها منتشر کرده اند نیز اعضای طهماسب مظاهری روی این اسکناس ها موجود است. مظاهری نیز در دولت احمدی نژاد مدت زمان کوتاهی از سال ۸۶ تا ۸۷ به عنوان رئیس کل بانک مرکزی فعالیت می کرد. طراحی این اسکناس ها نیز به گونه ای است که برخلاف ایران چک های جدید، صفح های آن به صورت کمرنگ در نیامد. ضمن

آگهی مناقصه عمومی دومرحله ای با ارزیابی کیفی شماره ۰۱-۱۲۱
شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران (اداره کل فرودگاه های استان فارس) در نظر دارد پروژه طراحی، خرید، نصب و راه اندازی سیستم های اعلام حریق بخشی از اماکن فرودگاه بین المللی شیراز را در قالب فراخوان مناقصه عمومی دومرحله ای با ارزیابی کیفی به واجدین شرایط واگذار نماید. مهلت و محل دریافت اسناد: دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد گردید. کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند. نوبت اول: روزنامه «خبرجنوب» ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ نوبت دوم: روزنامه منتخب ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ شناسه آگهی: ۱۴۷۱۸۰۲

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۱-۱۱۰
شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران (اداره کل فرودگاه های استان فارس) در نظر دارد پروژه حصارکشی فرودگاه دازاب را در قالب فراخوان مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید. مهلت و محل دریافت اسناد: دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد گردید. کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند. نوبت اول: روزنامه «خبرجنوب» ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ نوبت دوم: روزنامه منتخب ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ شناسه آگهی: ۱۴۷۱۸۰۳

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی شماره ۰۱-۱۳۱
شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران (اداره کل فرودگاه های استان فارس) در نظر دارد پروژه ارتقای سطح ولتاژ برق فرودگاه بین المللی شیراز را از ۱۱ کیلوولت به ۲۰ کیلوولت را در قالب فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای فشرده با ارزیابی کیفی به واجدین شرایط واگذار نماید. مهلت و محل دریافت اسناد: دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد گردید. کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند. نوبت اول: روزنامه «خبرجنوب» ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ نوبت دوم: روزنامه منتخب ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ شناسه آگهی: ۱۴۷۱۸۰۳

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۱-۱۰۱
شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران (اداره کل فرودگاه های استان فارس) در نظر دارد پروژه بهسازی شبکه گاز اصلی (فازهای ۲ و ۳ و ۴) فرودگاه بین المللی شهید آیت الله دستغیب شیراز را در قالب فراخوان مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید. مهلت و محل دریافت اسناد: دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد گردید. کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند. نوبت اول: روزنامه «خبرجنوب» ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ نوبت دوم: روزنامه منتخب ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ شناسه آگهی: ۱۴۷۱۸۰۰